



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

-19 **RU** -11 **42400** -13 **U1**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(51) МПК<sup>7</sup>  
A43C15/10

(12) ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

Статус: по данным на 17.11.2015 - действует

Пошлина: учтена за 12 год с 24.08.2015 по 23.08.2016

(21), (22) Заявка: 2004125377/22, 23.08.2004

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
23.08.2004

(45) Опубликовано: 10.12.2004

Адрес для переписки:  
117218, Москва, ул. Б. Черемушкинская, 20, корп.4,  
оф.346, Патентное бюро, пат. пов. Б.А. Выгодину

(72) Автор(ы):

Казакевич А.И. (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Казакевич Алексей Игоревич (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОХРАНЕНИЯ ОБУВИ ОТ СКОЛЬЖЕНИЯ "ЗИМНЯЯ ПОДКОВА"

(57) Реферат:

РЕФЕРАТ

Полезная модель относится к принадлежностям обуви, предохраняющим от скольжения, и может применяться в качестве противоскользящего приспособления, надеваемого на обувь в зимнее время.

Устройство для предохранения обуви от скольжения выполнено в виде плоской фигурной пластины из эластичного материала, содержащей выполненные за одно целое носочную, пяточную и среднюю части, причем носочная и средняя части выполнены в виде петлевых фиксаторов для охвата носочной и пяточной частей обуви, а средняя часть выполнена в виде пластины с закрепленными в ней шипами, острия которых обращены к наружной поверхности, а противоположные концы выполнены плоскими заподлицо с внутренней поверхностью пластины.

На внутренней поверхности средней части устройства может быть выполнено рифление, а на конце петлевого фиксатора пяточной части с наружной стороны может быть выполнен язычок. На наружной поверхности пластины с шипами может быть выполнено по крайней мере два дугообразных выступа в форме подковы

4 з.п.ф-лы, Зил.

Устройство относится к принадлежностям обуви, предохраняющим от скольжения, и может применяться в качестве противоскользящего приспособления, надеваемого на обувь в зимнее время.

Наиболее близким к предлагаемой конструкции является устройство для предохранения обуви от скольжения. (Патент РФ №2149573, кл. F 43 C 15/10, 1999 г.)

Данное устройство содержит носочную, пяточную и среднюю части, причем средняя часть выполнена в виде шипов из звеньев замкнутого контура, связанного с носочной и средней частями, выполненными в виде петлевых фиксаторов из эластичной ленты, предназначенных для охвата носочной и пяточной частей обуви.

Предложенное устройство расширяет технологические возможности при использовании, универсально для различных типоразмеров зимней обуви.

Однако, выполнение средней части устройства в виде шипов из звеньев цепного контура, подвижного относительно носочной и пяточной частями устройства, а также относительно подошвы обуви, может приводить к смещению цепного контура относительно подошвы при движении по скользкой поверхности, что снижает устойчивость и надежность устройства.

Кроме того, звенья цепного контура, расположенные перпендикулярно поверхности скольжения(земли) ввиду значительной ширины звена могут портить покрытия при заходе их носителей в общественные места. При этом возникает необходимость их обязательного съема перед входом, и одевания при выходе из общественных мест, что снижает удобство пользования.

Задача, на решение которой направлена предложенная полезная модель, заключается в повышении надежности работы и удобства использования.

Технический результат от использования устройства заключается в обеспечении его устойчивости за счет предотвращения смещения относительно подошвы обуви, а также удобства и безопасности пользования.

Указанный технический результат достигается за счет того, что устройство для предохранения обуви от скольжения выполнено в виде плоской фигурной пластины из эластичного материала, содержащей выполненные за одно целое носочную, пяточную и среднюю части, причем носочная и средняя части выполнены в виде петлевых фиксаторов для охвата носочной и пяточной частей обуви, а средняя часть выполнена в виде пластины с закрепленными в ней шипами, острия которых обращены к наружной поверхности, а противоположные концы выполнены плоскими заподлицо с внутренней поверхностью пластины.

Для повышения надежности и предотвращения смещения средней части устройства относительно подошвы обуви, на ее внутренней поверхности может быть выполнено рифление.

Для облегчения съема устройства с обуви на конце петлевого фиксатора пяточной части с наружной стороны может быть выполнен язычок.

Для облегчения надевания петлевого фиксатора носочной части на мысок обуви он выполнен в виде овала, большая ось которого расположена перпендикулярно продольной оси устройства.

Для увеличения сцепления наружной поверхности устройства с грунтом(льдом) на наружной поверхности пластины с шипами выполнено по крайней мере два дугообразных выступа в форме подковы

Предложение иллюстрируется чертежами, где:

На Фиг.1 - Общий вид устройства, вид снаружи

На Фиг.2 - То же, вид изнутри(со стороны подошвы обуви)

На Фиг.3 - Сечение А-А на Фиг.1

Устройство содержит выполненные за одно целое носочную 1, пяточную 2 и среднюю 3 части, причем носочная 1 и пяточная 2 части выполнены в виде петлевых фиксаторов для охвата носочной и пяточной частей обуви, а средняя часть 3 выполнена в виде пластины с закрепленными в ней шипами 4, острия которых обращены к наружной поверхности, а противоположные концы выполнены плоскими заподлицо с внутренней поверхностью пластины.

На внутренней поверхности средней части устройства выполнено рифление 5. На конце петлевого фиксатора пяточной части с наружной стороны может быть выполнен язычок 6.

Петлевой фиксатор носочной части выполнен в виде овала, большая ось которого расположена перпендикулярно продольной оси устройства. Это позволяет облегчить надевание фиксатора на мысок обуви.

На наружной поверхности пластины с шипами выполнено по крайней мере два дугообразных выступа 7 в форме подковы, служащих для увеличения сцепления наружной поверхности устройства с грунтом (льдом).

Устройство работает следующим образом. Устройство надевается с носочной части 1, петлевой фиксатор которой надевается на мысок обуви. Затем устройство слегка натягивается и петлевой фиксатор пяточной части 2 надевается на каблук обуви. При этом средняя часть 3 устройства с шипами 4 располагается в области опорной части стопы при ходьбе.

Наличие рифления 5 на внутренней стороне средней части устройства обеспечивает надежное сцепление с обувью при ходьбе и поперечных нагрузках. Расположение шипов 4 в средней части, и выполнение их внутренней поверхности плоской заподлицо с поверхностью устройства обеспечивает постоянный контакт с подошвой обуви, что создает давление на заклепки при ходьбе и сцепление устройства со скользящей поверхностью.

Использование описанной полезной модели позволит повысить надежность работы, удобства и безопасности пользования, а также обеспечить его устойчивость за счет предотвращения смещения относительно подошвы обуви снижении.

#### Формула полезной модели

1. Устройство для предохранения обуви от скольжения, выполненное в виде плоской фигурной пластины из эластичного материала, содержащей выполненные за одно целое носочную, пяточную и среднюю части, причем носочная и средняя части выполнены в виде петлевых фиксаторов для охвата носочной и пяточной частей обуви, а средняя часть выполнена в виде пластины с закрепленными на ней шипами, острия которых обращены к наружной поверхности, а противоположные концы выполнены плоскими заподлицо с внутренней поверхностью пластины.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что на внутренней поверхности его средней части выполнено рифление.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что на конце петлевого фиксатора пяточной части с наружной стороны выполнен язычок.

4. Устройство по п.1, отличающееся тем, что петлевой фиксатор носочной части выполнен в виде овала, большая ось которого расположена перпендикулярно продольной оси устройства.

5. Устройство по п.1, отличающееся тем, что на наружной поверхности пластины с шипами выполнено по крайней мере два дугообразных выступа в форме подковы.

Устройство для предохранения обуви от  
скольжения "Зимняя подошва"

